



LIFE 4 MEGA

A WAKE UP CALL FOR THE MEDITERRANEAN

SOUTIEN AUX ZONES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS MARITIMES

COORDINATOR

**Autorità di Sistema Portuale del
Mar Tirreno Settentrionale**

Porti di Livorno – Piombino – Portoferraio – Rio Marina – Cavo – Capraia

PROJECT PARTNERS



ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE
INSTITUTE OF MARINE ENGINEERING



**Co-funded by
the European Union**

This project is funded under the LIFE programme, the EU's funding instrument for the environment and climate action (Grant Agreement LIFE20 PRE/IT/000002).



LES ORIGINES DU PROJET

LIFE4MECA est le fruit des résultats du projet LIFE4MEDECA, projet qui, de 2021 à 2023, a permis de forger un consensus et une prise de conscience sur la mise en place d'une zone maritime à faibles émissions en Méditerranée (Emission Control Area - ECA), et qui est un outil de l'Organisation maritime internationale (OMI) conçu pour réduire les polluants atmosphériques des navires.

En tant que projet préparatoire LIFE, LIFE4MEDECA a encouragé l'élaboration et la mise en œuvre d'une politique et d'une législation spécifiques visant à réduire la pollution du transport maritime. LIFE4MEDECA a ainsi contribué à la création de l'ECA en comblant les lacunes en matière de connaissances, en partageant l'expertise et en sensibilisant les pays méditerranéens.

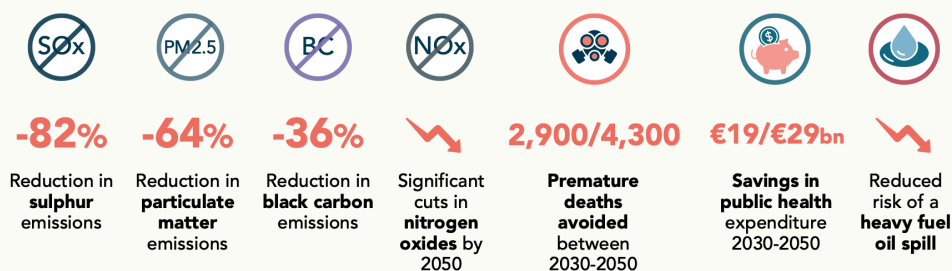
Certains pays de la Méditerranée n'ayant pas encore ratifié les conventions de l'OMI en la matière, ils ont besoin d'être soutenus à la fois pour se préparer à la mise en œuvre de la zone SECA Méditerranée, entrée en vigueur le 1er mai 2025, et pour aider leurs industries maritimes et pétrolières à s'adapter aux changements à venir.

En tant qu'héritage clé du projet LIFE4MEDECA, le Centre de connaissances ECA4MED a été créé en vue de soutenir le renforcement des capacités dans les pays méditerranéens pour la mise en œuvre, la gouvernance, le financement et l'application du MEDECA.



Shipping emissions lead to pollution deposition, ocean acidification and harm to marine wildlife.

The establishment of the ECA will result in:



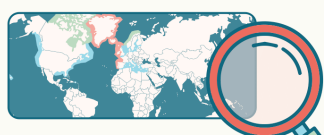
LIFE4MECA PROJECT

LIFE4MECA s'inscrit dans le prolongement du projet LIFE4MEDECA et vise à soutenir la mise en œuvre d'une zone de contrôle des émissions d'oxydes de soufre (SECA) en mer Méditerranée, la mise en place d'une zone de contrôle des émissions d'oxydes d'azote (NECA) en mer Méditerranée et à soutenir les futures SECA et NECA de l'Atlantique Nord-Est.

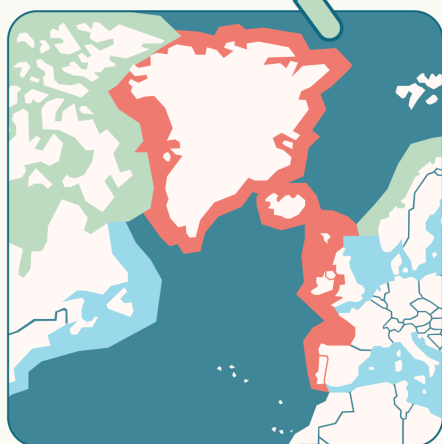
COMMENT

Pour relever ces défis, le projet LIFE4MECA entend:

- fournir les compétences fondamentales de ses co-bénéficiaires - complétées, si nécessaire, par des experts extérieurs - pour traiter avec des pays non européens tels que l'Égypte, l'Algérie et la Tunisie pour la zone SECA MED, et le Maroc dans le cadre d'une nouvelle ECA de l'Atlantique du Sud-Est ;
- mener des consultations ciblées avec son large groupe de parties prenantes qui, sur la base du LIFE4MEDECA STG, s'étend géographiquement à l'Atlantique ;
- fournir, par l'intermédiaire de son « secrétariat technique » doté d'un personnel compétent, un flux continu d'informations au sein des parties prenantes afin de soutenir le renforcement des capacités, l'élargissement du centre de connaissances LIFE4MEDECA et la mise en réseau avec d'autres projets LIFE.



IT IS VITAL THAT THE PROPOSED NORTH EAST ATLANTIC ECA IS ESTABLISHED TO PROTECT:



**193
million**

people live in the coastal zone of the proposed North East Atlantic ECA



148

UNESCO World Heritage sites in the region



**over
1,500**

marine protected areas



17

important marine mammal habitats



OBJECTIFS



OBJ01 Soutenir la ratification de l'annexe VI de MARPOL entre les pays d'Afrique du Nord et étudier comment la question des navires sous-normes ECA en provenance de pays non-membres de l'UE peut être résolue, par exemple en réduisant le nombre d'inspections lors des escales dans les ports de l'UE.



OBJ02 Fournir un support technique pour l'élaboration de scénarios SECA de l'Atlantique, et échanger les meilleures pratiques pour la zone ECA de l'Atlantique, également en coordination avec le Programme d'action pour la Méditerranée (PAM) du Programme des nations unies pour l'Environnement (PNUE) (REMPEC) et l'OMI.



OBJ03 Fournir une expertise aux pays concernés par l'ECA de la mer Méditerranée



OBJ04 Cartographier et faciliter l'accès aux mécanismes d'incitation financière existants, notamment par le biais d'une coordination pour la coopération et la mise en application, en impliquant les ministères de l'environnement, les ministères des transports, les autres autorités responsables du transport maritime et d'autres autorités compétentes.



OBJ05 S'appuyer sur les résultats de LIFE4MEDECA (conclu en 2023), de SAFEMED V et de l'initiative WESTMED pour créer des synergies et des complémentarités. Utiliser l'expérience acquise dans l'élaboration des zones ECA existantes pour soutenir l'ECA de l'Atlantique.



OBJ06 Mettre en place des structures pour soutenir la gouvernance législative, le transfert des meilleures pratiques et/ou le dialogue avec l'industrie (c'est-à-dire les armateurs et exploitants de navires, les ports).



OBJ07 Identifier d'autres besoins à travers la communication et le dialogue.



RÉALISATIONS PRÉVUES

- 3 fiches d'information annuelles et notes de synthèse du projet
- 1 document de synthèse cartographiant les besoins d'ATLECA et un document de stratégie sur les navires inférieurs aux normes
- 6 sessions de renforcement des capacités pour les pays méditerranéens nécessitant une assistance technique
- 2 feuilles de route ATLECA respectivement pour l'assistance technique et l'accès au financement
- 6 campagnes de mesure de la qualité de l'air et ateliers locaux de sensibilisation
- Centre de connaissances ECA
- Structure de coordination MECA pour la coopération et la mise en application
- Plan d'héritage LIFE4MECA
- Mise en réseau avec au moins 20 projets pertinents promus par LIFE, WESTMED et/ou la mission de l'UE « Restaurer notre océan et notre milieu aquatique » d'ici 2030
- 3 ateliers avec les parties prenantes pour la diffusion des résultats intermédiaires du projet.

WP1 - Project management and coordination

PHASE 1

WP2 Preparatory actions

- Substandard ships
- ATLECA assessment
- Knowledge gathering
- IMO, EMSA

PHASE 2

WP3 Capacity building & support

- Expertise to MEDECA
- ATLECA scenarios
- Access to finance
- IMO, EMSA

PHASE 3

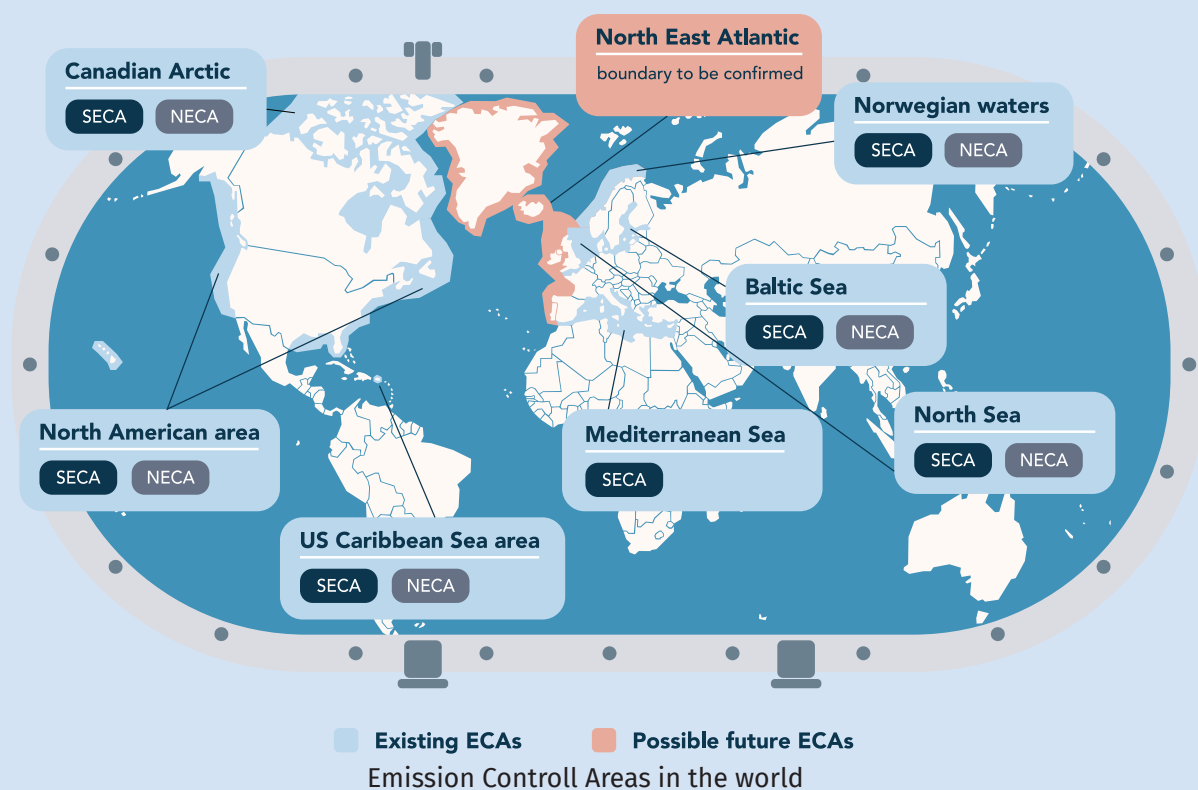
WP4 Sustainability, replication and exploitation of LIFE4MEDECA + results

WP5 - Dissemination, communication, stakeholders & networking

KNOWLEDGE CENTER

Le KNOWLEDGE CENTER ECA4MED vise à soutenir le renforcement des capacités dans les pays de la Méditerranée et de l'Atlantique pour la mise en œuvre, la gouvernance, le financement et l'application du MEDEC et d'ATLECA.

Ce soutien englobe les aspects juridiques, techniques et financiers et se réalise par le biais de documents, de séminaires, de cours, d'entretiens, d'informations sur des projets, des initiatives, des politiques, des réglementations et des organismes de financement.



ECA4MED

EXPERIENCE FROM OTHER ECAs

MEDECA PRELIMINARY STUDIES & MEASUREMENTS

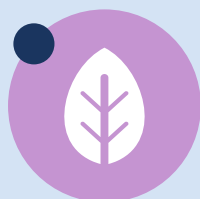
THE ATLANTIC EMISSION CONTROL AREA IMPLEMENTATION

MEDECA ENFORCEMENT

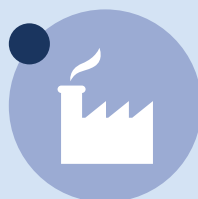
SCENARIOS



**ENERGY
EFFICIENCY**



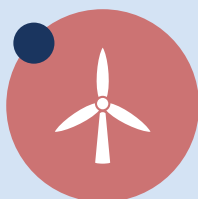
**BIODIVERSITY
PROTECTED**



**SCRUBBERS
AND PORT RECEPTION
FACILITIES**



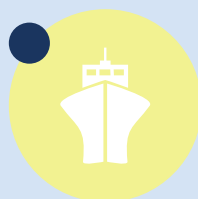
**NECA COMPLIANT
MED FISHING BOATS**



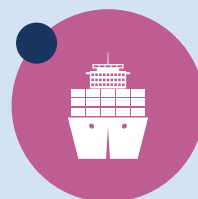
**ALTERNATIVE
FUELS**



LNG AND BIO-LNG



**SECA 2030
SHORT SEA SHIPPING**



**SECA 2030
DEEP SEA SHIPPING**



LIFE 4 MECA

A WAKE UP CALL FOR THE MEDITERRANEAN

PROJECT'S BUDGET 775.039,52

LIFE PROGRAMME CONTRIBUTION 697.535,57 EUROS

PROJECT DURATION 01/03/2024 – 28/02/2027

COORDINATOR



Porti di Livorno – Piombino – Portoferraio – Rio Marina – Cavo – Capraia

life4medeca.com/life4meca/



PROJECT PARTNERS



ISTITUTO DI INGEGNERIA DEL MARE
INSTITUTE OF MARINE ENGINEERING



**Co-funded by
the European Union**

This project is funded under the LIFE programme, the EU's funding instrument for the environment and climate action (Grant Agreement LIFE20 PRE/IT/000002).